



SEKISUI



地下につくる水空間。

# プラスチック貯留材 クロスウェーブ

## クロスウェーブを安全にご使用いただくために

以下の禁止・注意事項は、安全に関する重要事項です。必ず守ってください。



### 禁止事項

事故や施設の損傷に結びつく可能性がありますので、次の事項を禁止します。

- 破損品の使用  
破損した製品は、絶対に使用しないでください。
- 火気使用  
製品は、可燃物ですので保管・施工時ともに、火気厳禁としてください。
- 製品の後加工  
製品の後加工（穴明け、切断等）は、強度の低下を招きますのでおやめください。
- 法令違反  
施工にあたっては、関連法規・条例等を遵守してください。
- 適用外の使用  
製品毎の適用範囲内の荷重条件を遵守して、使用してください。
- クレーン作業  
貯留槽上部でのクレーン作業やシートパイル引き抜き作業は、しないでください。
- 荒天時の施工  
降雨・降雪時のシート施工は、しないでください。
- 高温水の流入  
高温の水の流入は、変形や強度の低下を招きますので事前に当社へご相談ください。



### 注意事項

安全に施工して頂くため  
下記事項に十分注意してください。

- 製品の取扱  
破損の原因となりますので製品を投げないでください。
- 製品の保管  
製品を長期間保管する場合は、直射日光を避けるためシートを被せてください。
- シート工  
シートの接合不良による漏水などが生じないように専門家に施工してください。
- 施工時  
組立作業中に製品上面に乗る際は、足元に注意してください。
- 埋戻し工  
貯留槽の組立て完了後できるだけ早く、埋戻しをしてください。また、外周部の埋戻しは、偏荷重とならないように四辺均等に埋戻してください。

## 積水テクノ成型株式会社

土木資材営業所

東日本・中日本  
〒105-0003 東京都港区西新橋2-6-2(友泉西新橋ビル)  
TEL.03-5521-0738 FAX.03-5521-0739

西日本  
〒530-8565 大阪市北区西天満2-4-4(堂島関電ビル)  
TEL.06-6365-5472 FAX.06-6365-4666

<http://sekisui-techno-molding.jp>

積水化学工業(株)製クロスウェーブ代理店

 **旭洋設備工業株式会社**

(本社) 仙台市青葉区中山8丁目9-5  
TEL 022 (279) 0322 FAX 022 (279) 0346  
E-mail kyokuyo\_sendai@m4.dion.ne.jp  
URL <http://www.kyokuyo-co.co.jp>

積水テクノ成型株式会社



# 高い空隙率で都市型洪水を防ぐ プラスチック貯留材「クロスウェーブ」。

近年の多発する集中豪雨により、河川の氾濫や都市型洪水が全国的に問題となっています。市街地がアスファルトやコンクリートで覆われた結果、行き場を失った雨水は我々に脅威となって襲いかかります。クロスウェーブはその課題を解決すべく、駐車場下や公園・学校グラウンドの地下に効率的に貯水槽を構築し、雨水の流出抑制に貢献します。

## 流出抑制

### 流出抑制調整池

区画整理や造成などの開発事業にともない、地上を有効活用し、雨水をその敷地内で流出抑制します。



#### こんな場所に

- 区画整理・造成地の公園の下に
- 団地や郊外立地の大型店の駐車場の地下に
- 学校のグラウンド下に



## 雨水利用

### 生活雑水・工業用水・農業用水

生活雑水としては庭への散水や洗車用の水、工業用水としては工場での利水に、農業用水としては作物への散水にも利用できます。



#### こんな場所に

- 個人住宅・集合住宅、会社や病院の駐車場の地下に
- 工場の駐車場の地下や敷地内道路下に
- 農道地下やビニールハウスの地下に



# 「クロスウェーブ工法」…とは。

再生ポリプロピレン樹脂を使用した製品を交差させながら積層し、遮水シートや透水シートで包み込むことにより、地下に雨水貯水槽や浸透槽を構築する工法です。クロスウェーブは、高い空隙率と優れた耐震性をもち、また構造体としての安定性が高く評価されています。幅広い製品ラインアップがあり、様々な現場要求に対応することが可能です。国内では150万m<sup>3</sup>以上の施工実績を誇り、最近では海外でもその実績を伸ばしています。

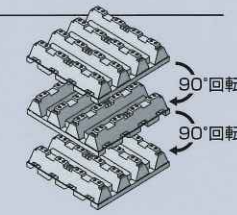


再生プラスチック使用

## クロスウェーブの特長

### 1 空隙率が大

- 90°ずつ交差させ積み上げることで、高い空隙が確保できます。
- 掘削量が少なくコンパクトな施設ができます。
- 残土の発生量が少ないので後処理が簡単です。



### 2 工期短縮

- クロスウェーブは軽量なので、施工は人力で積み上げるだけ。
- コンクリート工法のような養生期間が不要で工期を大幅に短縮できます。

### 3 優れた耐震性

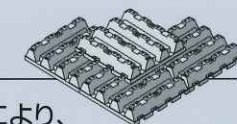
- レベル2の耐震性を有しています。

### 4 高耐荷重設計

- 鉛直方向はT-25車両対応。
- 埋設深さは、製品により4m~6mまで対応可能。

### 5 簡単施工

- 半分ずらして積層することにより、接合部材がいっさい不要です。積層するだけで、剛強な構造体が構築されます。
- コンクリート二次製品を施工するような大型重機が不要です。



### 6 環境にやさしい

- 材質は再生ポリプロピレンを使用。
- 耐薬品性、耐水性にも優れ、水を汚しません。



# クロスウェーブは、 1段ごとに交差し積み上げるだけ。

クロスウェーブは、軽量でコンパクトになっていますので  
現場への搬入車両台数や仮置きスペースを大幅に削減できます。

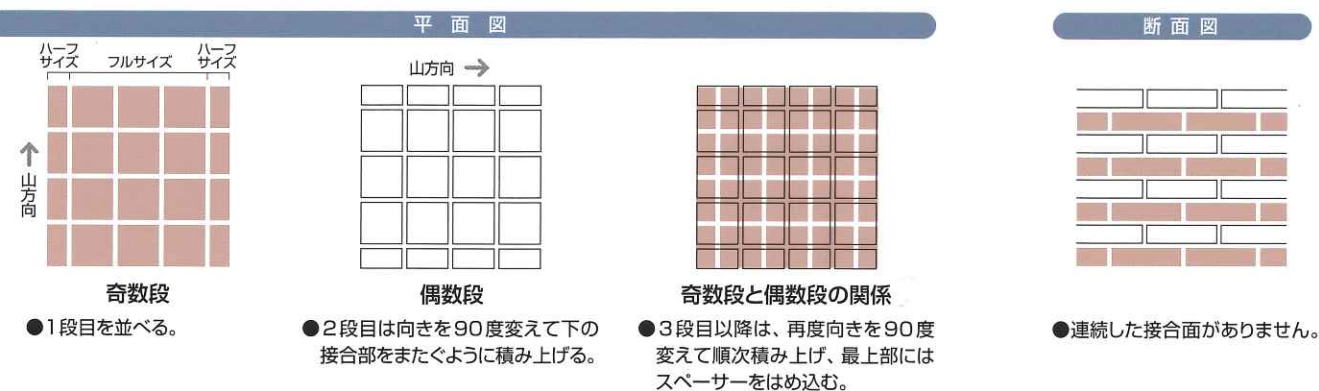
1段ごとに90°交差させて積み上げるだけで、簡単にスピーディーに施工できます。

貯水槽の他にも、軽量盛土材、仮設材などの土木用資材としても広範囲にご活用いただけます。

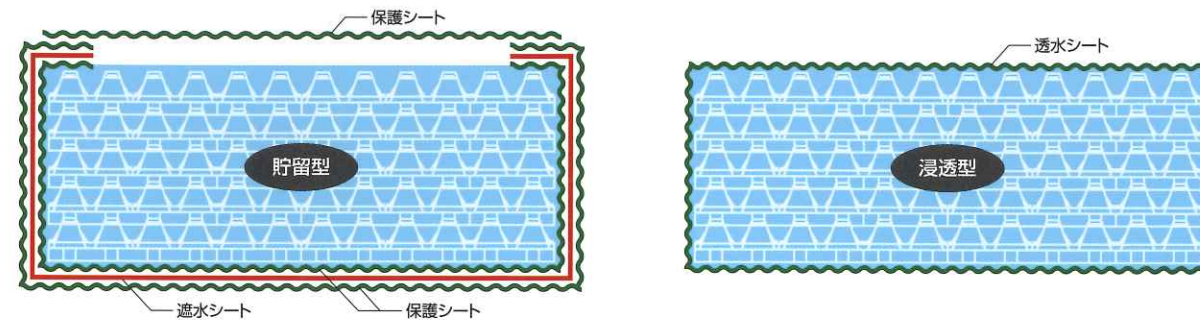
## 〈施工手順〉

- 1 掘削 
- 2 基礎コンクリート打設 
- 3 保護シート(1)敷設 
- 4 遮水シート敷設 
- 5 内面保護シート(2)敷設 
- 6 クロスウェーブ搬入 
- 7 クロスウェーブ積み上げ 
- 8 スペース設置 
- 9 側面・上面シート敷設 
- 10 完成 

## 〈積み上げ方法〉



〈雨水貯水槽の構造パターン〉 クロスウェーブを使用した地下貯水システムは、目的に応じて次のような施工パターンがあります。



## 貯水槽内の維持メンテナンスについて

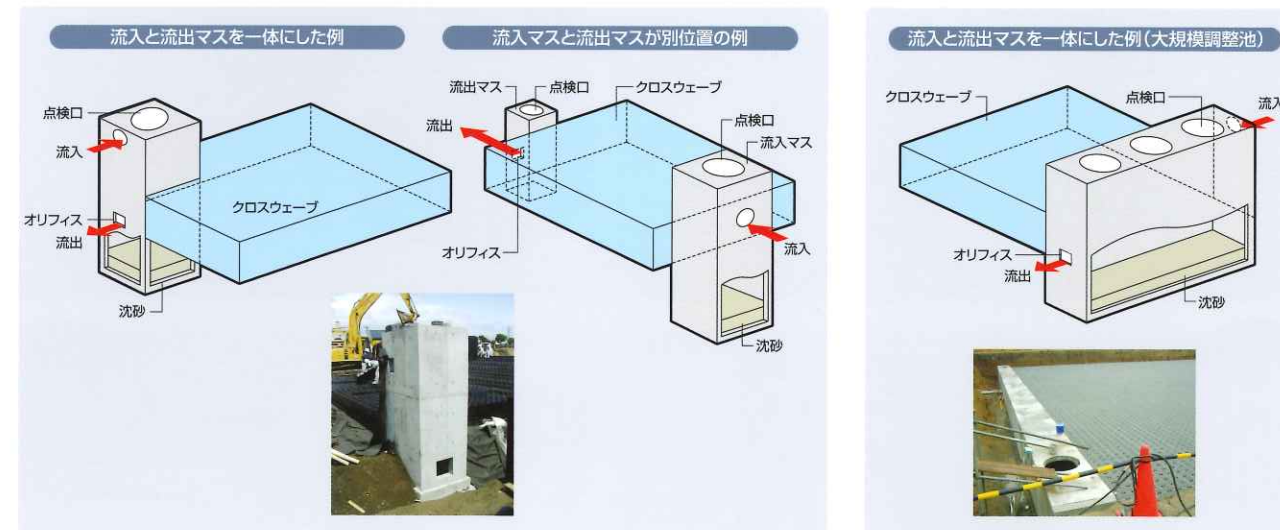
### ① 貯水槽構造

流入部で沈砂マスを設置し、雨水をきれいにしてクロスウェーブ貯水槽内に流入させることが基本的な考え方です。

メンテナンス方法としては、沈砂マス内の沈殿物を除去します。

場合によっては、クロスウェーブ貯水槽の底部にU字溝等を配置し、そのU字溝内をジェット洗浄するような方法をとることも可能です。

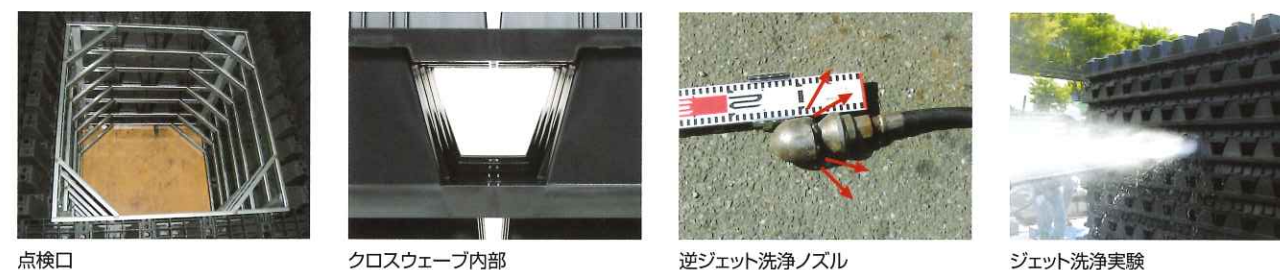
貯水槽の設置状況に応じて、適切なメンテナンス方法をご提案します。



### ② 点検口

クロスウェーブ貯水槽の数箇所点検口を設置し、貯水槽内を点検可能です。

また、逆ジェット洗浄ノズルにより、貯水槽内部の堆積物を手前にかき出し清掃する事も可能です。







国土交通省NETIS登録  
登録番号 KT-060086

(2006年10月登録)

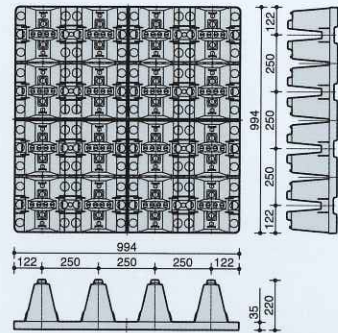
「クロスウェーブ工法」  
公益社団法人 雨水貯留浸透技術協会  
第9号-3 技術評価認定

「プラスチック貯留」に関する研究  
公益社団法人 日本下水道新技術機構  
新技術研究成果証明取得

### CW-H

クロスウェーブ  
ハイ

クロスウェーブシリーズ最大の  
空隙率！大規模施設から  
小規模貯留まで幅広く対応。



品名	クロスウェーブ ハイ (CW-H)			
	フルサイズ	ハーフサイズ	クォーターサイズ	スペーサー
寸法 (mm)	994x994x220	994x494x220	494x494x220	988x240x25
質量 (kg)	7.3	3.7	1.8	0.8
鉛直許容応力	78.5 kN/m <sup>2</sup>			
方向	長期許容応力			
水平	許容応力			
方向	長期許容応力			
製造方法	射出成型			
材質	再生ポリプロピレン			
空隙率	95%以上 (2段以上積層時)			



クロスウェーブハイ

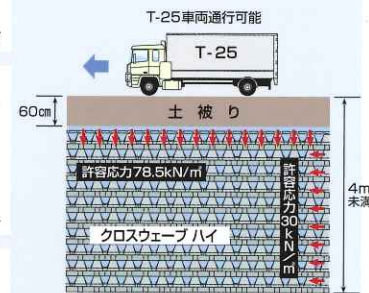


スペーサー



積層時

●適用範囲

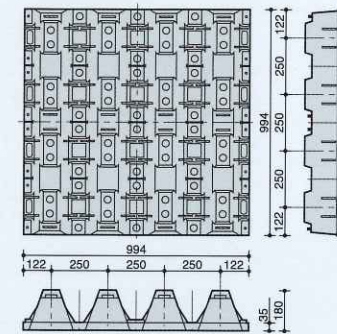


最大土被り 1.6m

### CW

クロスウェーブ

クロスウェーブシリーズの  
基本型！  
深い埋設深度まで対応可。



品名	クロスウェーブ (CW)		
	フルサイズ	ハーフサイズ	スペーサー
寸法 (mm)	994x994x180	994x494x180	993x246x45
質量 (kg)	6.5	3.3	1.4
鉛直許容応力	90 kN/m <sup>2</sup>		
方向	長期許容応力		
水平	許容応力		
方向	長期許容応力		
製造方法	射出成型		
材質	再生ポリプロピレン		
空隙率	93%以上 (2段以上積層時)		



クロスウェーブ

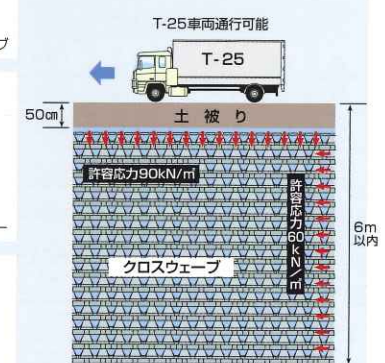


スペーサー



積層時

●適用範囲

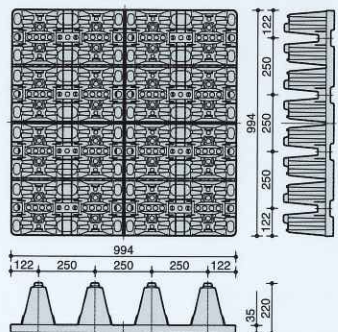


最大土被り 2.2m

### CW-HS

クロスウェーブ  
ハイストロング

CW-Hの貯水効率を維持しつつ、  
鉛直方向の強度を上げ、  
多様なニーズに対応。



品名	クロスウェーブ ハイストロング (CW-HS)			
	フルサイズ	ハーフサイズ	クォーターサイズ	スペーサー
寸法 (mm)	994x994x220	994x494x220	494x494x220	988x240x25
質量 (kg)	8.4	4.2	2.1	0.8
鉛直許容応力	90 kN/m <sup>2</sup>			
方向	長期許容応力			
水平	許容応力			
方向	長期許容応力			
製造方法	射出成型			
材質	再生ポリプロピレン			
空隙率	95%以上 (5段以上積層時)			



クロスウェーブハイストロング

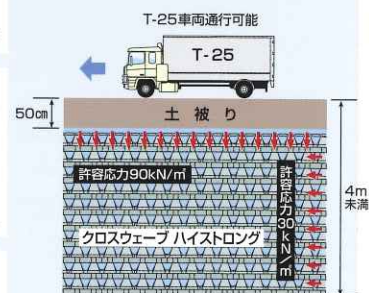


スペーサー



積層時

●適用範囲

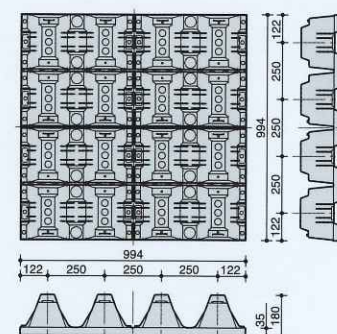


最大土被り 2.2m

### CW-S

クロスウェーブ  
ストロング

クロスウェーブシリーズの  
高強度型。鉛直方向の  
強い負荷にも耐えられます。



品名	クロスウェーブ ストロング (CW-S)			
	フルサイズ	ハーフサイズ	クォーターサイズ	スペーサー
寸法 (mm)	994x994x180	994x494x180	494x494x180	993x246x45
質量 (kg)	7.4	3.7	1.8	1.4
鉛直許容応力	110 kN/m <sup>2</sup>			
方向	長期許容応力			
水平	許容応力			
方向	長期許容応力			
製造方法	射出成型			
材質	再生ポリプロピレン			
空隙率	92%以上 (1段以上積層時)			



クロスウェーブ ストロング

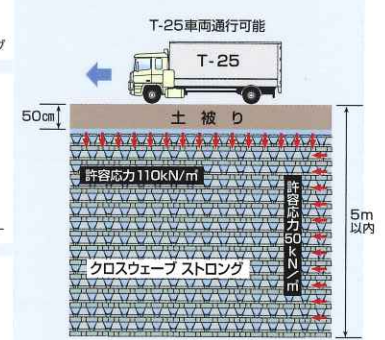


スペーサー



積層時

●適用範囲



最大土被り 3.3m



鉛直方向荷重算出値と適用範囲

土被り (m)	鉛直土圧 (kN/m <sup>2</sup> )	活荷重 (kN/m <sup>2</sup> )	合計 (kN/m <sup>2</sup> )	適用範囲 (T-25)
		T-25	T-25	
0.5	9.0	78.8	87.8	最大土被り 3.3m 最大土被り 2.2m 最大土被り 1.6m CW-H 許容応力 78.5 kN/m <sup>2</sup>
0.6	10.8	67.6	78.4	
0.7	12.6	59.1	71.7	
0.8	14.4	52.6	67.0	
0.9	16.2	47.3	63.5	
1.0	18.0	43.0	61.0	
1.1	19.8	39.4	59.2	
1.2	21.6	36.4	58.0	
1.3	23.4	33.8	57.2	
1.4	25.2	31.6	56.8	
1.5	27.0	29.6	56.6	
1.6	28.8	27.9	56.7	
1.7	30.6	26.3	56.9	
1.8	32.4	24.9	57.3	
1.9	34.2	29.6	63.8	
2.0	36.0	28.2	64.2	
2.1	37.8	26.9	64.7	
2.2	39.6	25.7	65.3	
2.3	41.4	24.7	66.1	
2.4	43.2	23.7	66.9	
2.5	45.0	22.8	67.8	
2.6	46.8	21.9	68.7	
2.7	48.6	21.2	69.8	
2.8	50.4	20.4	70.8	
2.9	52.2	19.7	71.9	
3.0	54.0	19.1	73.1	
3.1	55.8	18.5	74.3	
3.2	57.6	18.0	75.6	
3.3	59.4	17.4	76.8	

※最大土被りは、鉛直長期性能試験より決定

水平方向荷重算出値と適用範囲

項目	常時		地震時*		適用範囲 (粘性土の場合)
	粘性土		粘性土		
単位体積質量 (kN/m <sup>3</sup> )	18		18		適用範囲 (粘性土の場合)
クローン土圧係数 (4m未満)	0.367		0.539		
静止土圧係数 (4m以上)	0.5		0.6		
地表載荷荷重 (kN/m <sup>2</sup> )	10	なし	0		
埋設深さ (m)	水平土圧 (kN/m <sup>2</sup> )				
1.0	10.28	6.61	9.70		埋設深さ 4m未満 埋設深さ 5m以内 埋設深さ 6m以内
1.5	13.58	9.91	14.55		
2.0	16.88	13.21	19.40		
2.1	17.54	13.87	20.37		
2.2	18.20	14.53	21.34		
2.3	18.86	15.19	22.31		
2.4	19.52	15.85	23.28		
2.5	20.19	16.52	24.26		
2.6	20.85	17.18	25.23		
2.7	21.51	17.84	26.20		
2.8	22.17	18.50	27.17		
2.9	22.83	19.16	28.14		
3.0	23.49	19.82	29.11		
3.1	24.15	20.48	30.08		
3.2	24.81	21.14	31.05		
3.3	25.47	21.80	32.02		
3.4	26.13	22.46	32.99		
3.5	26.79	23.12	33.96		
3.6	27.45	23.78	34.93		
3.7	28.11	24.44	35.90		
3.8	28.77	25.10	36.87		
3.9	29.43	25.76	37.84		
4.0	41.00	36.00	43.20		
4.1	41.90	36.90	44.28		
4.2	42.80	37.80	45.36		
4.3	43.70	38.70	46.44		
4.4	44.60	39.60	47.52		
4.5	45.50	40.50	48.60		
4.6	46.40	41.40	49.68		
4.7	47.30	42.30	50.76		
4.8	48.20	43.20	51.84		
4.9	49.10	44.10	52.92		
5.0	50.00	45.00	54.00		
5.1	50.90	45.90	55.08		
5.2	51.80	46.80	56.16		
5.3	52.70	47.70	57.24		
5.4	53.60	48.60	58.32		
5.5	54.50	49.50	59.40		
5.6	55.40	50.40	60.48		
5.7	56.30	51.30	61.56		
5.8	57.20	52.20	62.64		
5.9	58.10	53.10	63.72		
6.0	59.00	54.00	64.80		

\*地震時の設計水平震度：0.2として算出

高さおよび空隙率早見表

積段数	CW-H (クロスウェーブ ハイ)		CW-HS (クロスウェーブ ハイストロング)		CW (クロスウェーブ)		CW-S (クロスウェーブ ストロング)	
	高さ (m)	空隙率 (%)	高さ (m)	空隙率 (%)	高さ (m)	空隙率 (%)	高さ (m)	空隙率 (%)
1	0.220	94.7	0.220	94.3	0.1800	92.6	0.1800	92.1
2	0.405	95.1	0.405	94.7	0.2925	93.0	0.2925	92.4
3	0.590	95.3	0.590	94.8	0.4050	93.2	0.4050	92.5
4	0.775	95.4	0.775	94.9	0.5175	93.3	0.5175	92.6
5	0.960	95.4	0.960	95.0	0.6300	93.4	0.6300	92.6
6	1.145	95.5	1.145	95.0	0.7425	93.4	0.7425	92.7
7	1.330	95.5	1.330	95.0	0.8550	93.5	0.8550	92.7
8	1.515	95.5	1.515	95.0	0.9675	93.5	0.9675	92.7
9	1.700	95.5	1.700	95.0	1.0800	93.5	1.0800	92.7
10	1.885	95.5	1.885	95.1	1.1925	93.5	1.1925	92.7
11	2.070	95.6	2.070	95.1	1.3050	93.5	1.3050	92.7
12	2.255	95.6	2.255	95.1	1.4175	93.5	1.4175	92.8
13	2.440	95.6	2.440	95.1	1.5300	93.5	1.5300	92.8
14	2.625	95.6	2.625	95.1	1.6425	93.6	1.6425	92.8
15	2.810	95.6	2.810	95.1	1.7550	93.6	1.7550	92.8
16	2.995	95.6	2.995	95.1	1.8675	93.6	1.8675	92.8
17	3.180	95.6	3.180	95.1	1.9800	93.6	1.9800	92.8
18	3.365	95.6	3.365	95.1	2.0925	93.6	2.0925	92.8
19	3.550	95.6	3.550	95.1	2.2050	93.6	2.2050	92.8
20	3.735	95.6	3.735	95.1	2.3175	93.6	2.3175	92.8
21	3.920	95.6	3.920	95.1	2.4300	93.6	2.4300	92.8
22					2.5425	93.6	2.5425	92.8
23					2.6550	93.6	2.6550	92.8
24					2.7675	93.6	2.7675	92.8
25					2.8800	93.6	2.8800	92.8
26					2.9925	93.6	2.9925	92.8
27					3.1050	93.6	3.1050	92.8
28					3.2175	93.6	3.2175	92.8
29					3.3300	93.6	3.3300	92.8
30					3.4425	93.6	3.4425	92.8
31					3.5550	93.6	3.5550	92.8
32					3.6675	93.6	3.6675	92.8
33					3.7800	93.6	3.7800	92.8
34					3.8925	93.6	3.8925	92.8
35					4.0050	93.6	4.0050	92.8
36					4.1175	93.6	4.1175	92.8
37					4.2300	93.6	4.2300	92.8
38					4.3425	93.6	4.3425	92.8
39					4.4550	93.6	4.4550	92.8
40					4.5675	93.6	4.5675	92.8
41					4.6800	93.6	4.6800	92.8
42					4.7925	93.6	4.7925	92.8
43					4.9050	93.6	4.9050	92.8
44					5.0175	93.6		
45					5.1300	93.6		
46					5.2425	93.6		
47					5.3550	93.6		
48					5.4675	93.6		
49					5.5800	93.6		
50					5.6925	93.6		



# 施工事例



石川県内区画整理調整池(貯水量: 9,200m<sup>3</sup>)



宮城県内庁舎調整池(貯水量: 1,700m<sup>3</sup>)



福岡県内小学校調整池(貯水量: 800m<sup>3</sup>)



愛媛県内ショッピングセンター調整池(貯水量: 6,600m<sup>3</sup>)



東京都内雨水利用貯水槽(貯水量: 100m<sup>3</sup>)



千葉県内宅地造成調整池(貯水量: 420m<sup>3</sup>)

## 仮設道路資材 「プラロード」

田畑等での送電関係工事や土木工事では、山砂・砕石・枕木などと鉄板を組合せて仮設道路を構築していますが、工期が長くなると共に撤去後の原状復帰や廃材処理に課題がありました。「プラロード」は効率的に仮設道路を構築・撤去することを可能にしました。



国土交通省NETIS登録  
登録番号 KT-100053  
(2010年10月登録)



完成後



# 迅速な仮設道路構築を実現した

国交省NETIS登録工法  
登録番号 KT-100053-VR

## セキスイ

# プラロード

ARIC登録工法  
登録番号 1036

## 水田への利用に最適な簡易仮設道路資材

従来、平地における鉄塔建設工事や送電線張替工事などにおいては砂や砕石、枕木や鉄板などを組み合わせて施工スペースを確保しておりました。

そこで昨今 高まる資源循環のニーズに応え、当社の樹脂成形技術を活かした資源循環型の簡易仮設道路資材、『プラロード』を開発しました。

2010年10月にNETIS登録、2016年には事後評価済み技術としてVRの認定を受けました。

2013年3月には農業農村整備情報総合センター(ARIC)にも登録されました。

### プラロードの主な特長

- 養生性能** 高い通水性で最高の養生性能を発揮
- 安定性** 千鳥配置の構造で安心の安定性能
- 高強度** 大型ダンプ、50tラフタクレーンの走行が可能
- 汎用性** 資材置き場から仮設トイレの基礎まで、幅広い汎用性
- 施工性** 軽量かつ簡単な構造でラクラクの人力施工
- 環境性能** コンパクトな集積運搬でCO<sub>2</sub>を大幅削減
- 沈下防止** 荷重分散構造で現況地盤の沈下・圧密を防止
- 整地不要** 元の耕作地へ容易に復旧可能
- 施工評価** NETIS,ARIC登録により総合評価型入札に有利



軟弱地盤に最適

### プラロードの適用範囲

- 休耕田** 畑や稲刈り後の水田地帯に最適
- 山間部** 人力施工で狭い場所でもOK
- 砂浜** 人工海浜などの砂浜でも実績アリ
- 屋内** 体育館やイベントホールにも応用可能
- 水路** 水路でも確実な撤去でクリーン施工
- その他** 災害などの緊急時にも最適
- その他** 狭隘な建築工事現場の養生通路としても



撤去後の様子

### プラロードの施工手順



①プラロードを敷設



②スペーサーを敷設



③上面に鉄板を敷設



# プラロードの施工事例



平成22年 東京都 ホテル新築工事

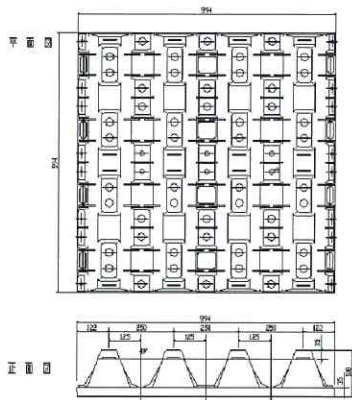
平成28年 福島県太陽光発電施設

平成23年 山形県 基礎整備事業

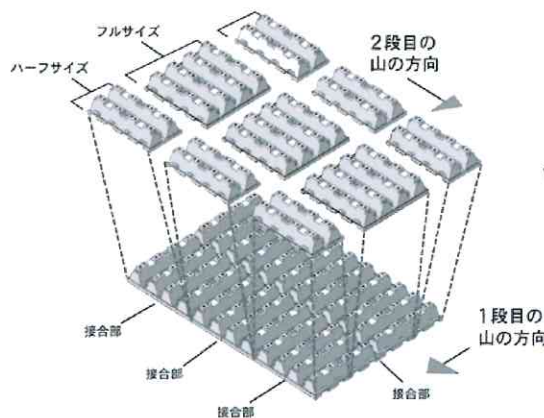
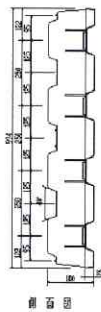
# プラロードの製品概要

品名
寸法 (mm)
質量 (kg)
鉛直方向許容応力 (kN/m <sup>2</sup> )
素材

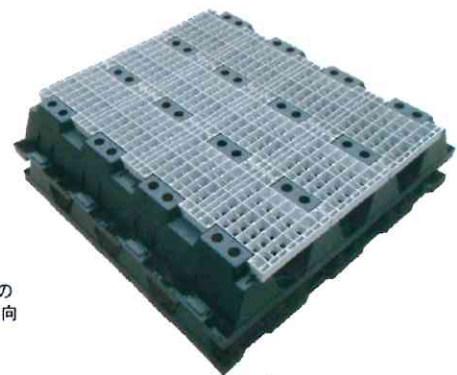
プラロード		
フルサイズ	ハーフサイズ	スペーサー
994×994×H180	994×494×H180	993×246×H45
6.5	3.3	1.4
90		
再生ポリプロピレン		



製品図(フルサイズ)



組立方法



2段積層時

# プラロードを安全に施工して頂くために



## 禁止事項

- 破損品の使用
- 火気使用
- 製品の加工
- 法令違反
- 過積載

破損した製品は、絶対に使用しないでください。  
 製品は可燃物ですので、保管・施工時ともに火気厳禁としてください。  
 製品の後加工(穴あけ・切断等)は強度の低下を招きますのでおやめください。  
 施工に当たっては関連法規・条例等を遵守してください。  
 設計荷重の範囲内での荷重条件の下、ご使用ください。



## 注意事項

- 製品の取扱い
- 製品の保管
- 油の付着
- 施工時

破損の原因となりますので、製品を放り投げないでください。  
 製品を長期間保管する場合は、直射日光を避けるためシート等を被せてください。  
 製品に有機溶剤や油が付着すると、強度の低下を招くことがありますのでご注意ください。  
 組立て作業中に製品上面に乗る際は、足元に注意してください。

# 積水マテリアルソリューションズ株式会社

(2016.4に統合新社名となりました。旧:積水テクノ商事東日本株式会社)

〒103-0023 東京都中央区日本橋本町4-3-6 PM0新日本橋  
 TEL 03-6744-5764 FAX 03-6744-5765

# 積水テクノ成型株式会社

<http://sekisui-techno-molding.jp/>

# 旭洋設備工業株式会社

本社 〒981-0952 仙台市青葉区中山8-9-5  
 TEL. 022-279-0322 FAX. 022-279-0346

- 東日本統括支店
- 東日本物流センター
- 北海道物流センター
- 関東物流センター
- 北信越物流センター
- 中部物流センター
- 中国物流センター
- 四国物流センター
- 九州物流センター

- 宮城県本吉郡南三陸町志津川字天王山135-5
- 宮城県登米市中田町浅水字浅部玉山10-11
- 北海道苫小牧市晴海43-53
- 埼玉県羽生市大字下子林2964
- 新潟市北区太郎代2022-58
- 三重県四日市市南富田町4-36
- 岡山県津山市高野本郷1682-4
- 高知市萩町1丁目6-47
- 福岡県北九州市若松区南二島2-63

e-mail

kyokuyo@basil.ocn.ne.jp